



# SORSO

## PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL CENTRO STORICO E MATRICE DELL'INSEDIAMENTO IN ADEGUAMENTO AL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE



### Comune di Sorso

Il Sindaco:  
*dott. Fabrizio Demelas*

Assessore all'Urbanistica:  
*dott. Andrea Mangatà*

Responsabile del Servizio 2.1  
R.U.P.:  
*ing. Marco Delrio*

Coordinatore ufficio del Piano:  
*ing. Marco Delrio*

Ufficio del Piano:  
*arch. pian. jr. Marco Carta*  
*geom. Pietro Canu*

Redatto da:  
arch. Franco Galdieri

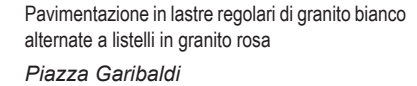
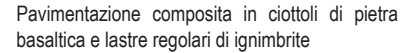
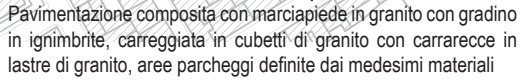
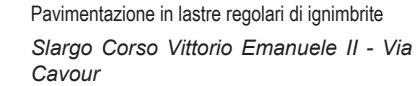
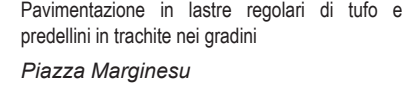
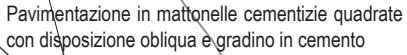
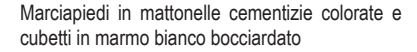
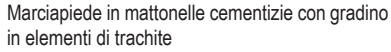
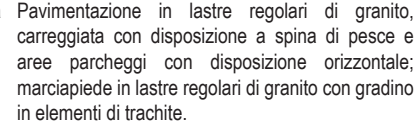
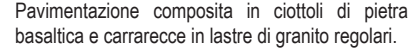
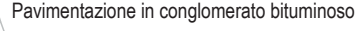
Gruppo di lavoro:  
Produzioni e Servizi Tecnici s.r.l.  
arch. Giovanni Galdieri arch. Luca Zairo  
arch. Stefania Nudda arch. Massimo Matta  
arch. pian. jr. Miriam Cambuli geom. Mariano Boi

### C\_LINEE GUIDA PER L'INTERVENTO NEGLI SPAZI PUBBLICI E TIPOLOGIE DI RIFERIMENTO PER L'ARREDO URBANO

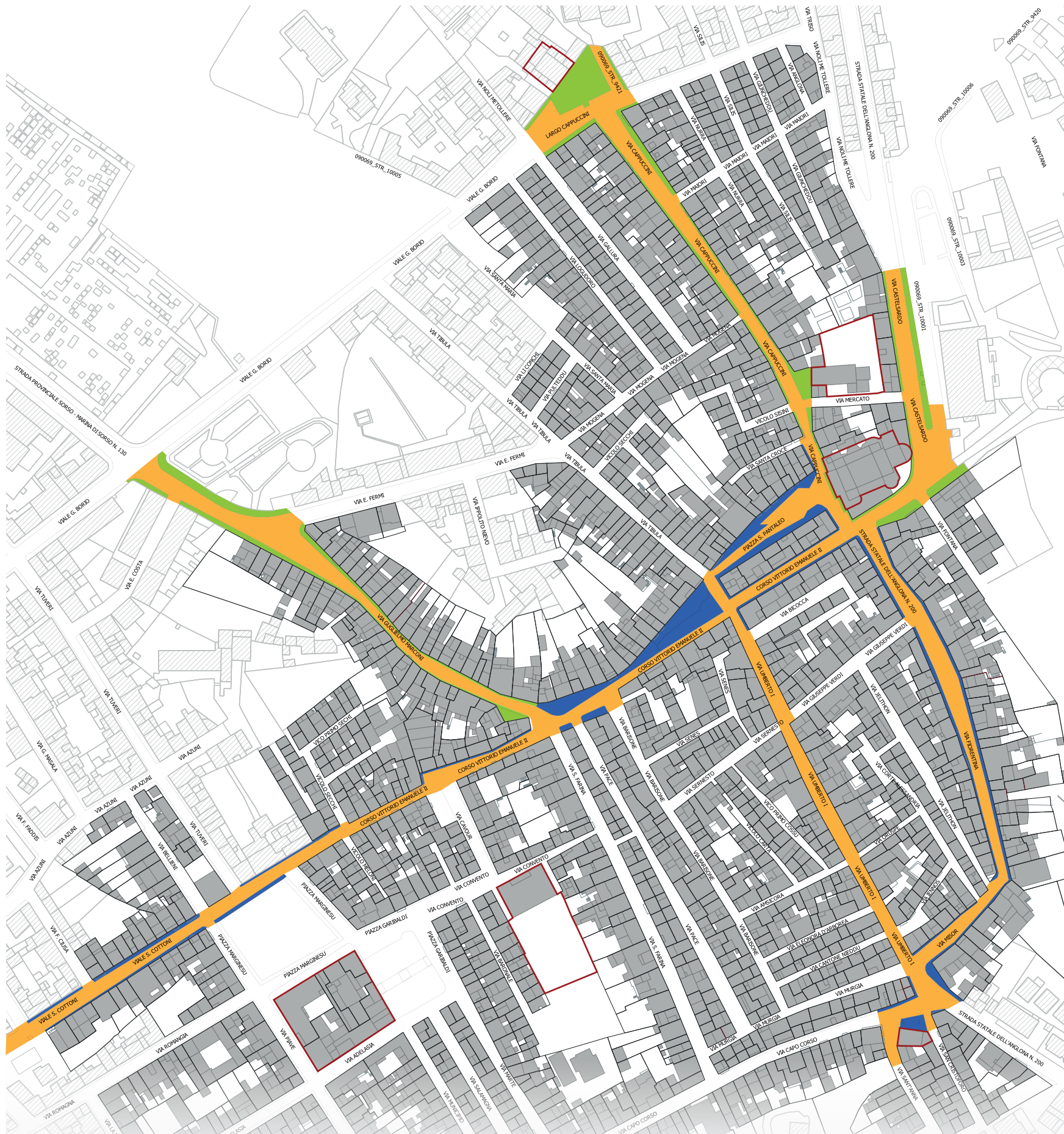
C\_1\_ Stato attuale delle pavimentazioni negli spazi pubblici  
C\_2a\_ Indirizzo progettuale delle pavimentazioni: percorsi di  
ristrutturazione  
C\_2b\_ Indirizzo progettuale delle pavimentazioni: percorsi urbani  
C\_3\_ Stato attuale dell'illuminazione pubblica

C\_4\_ Stato attuale dell'arredo urbano  
C\_5a\_ Indirizzo progettuale dell'illuminazione pubblica: tipologie rilevate coerenti  
C\_5b\_ Indirizzo progettuale dell'illuminazione pubblica: tipologie rilevate incoerenti  
C\_6\_ Indirizzo progettuale dell'arredo urbano









Percorso di ristrutturazione ottocentesca  
Piazza San pantaleo  
(Tratto di pavimentazione in parte già riqualificato)

STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO  
BITUMINOSO E MARCIAPIEDI IN LASTRE REGOLARI DI BASALTO



INDIRIZZO PROGETTUALE - PAVIMENTAZIONE IN LASTRE REGOLARI DI GRANITO, CARREGGIATA CON DISPOSIZIONE A SPINA DI PESCE E AREE PARCHEGGI CON DISPOSIZIONE ORIZZONTALE; MARCIAPIEDE IN LASTRE REGOLARI DI GRANITO CON GRADINO IN ELEMENTI DI TRACHITE.



Percorso di ristrutturazione ottocentesca  
Via Guglielmo Marconi  
(Tratti marginali)

STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO  
BITUMINOSO E MARCIAPIEDI IN LASTRE REGOLARI DI BASALTO



La struttura urbana di Sorso si articola lungo il percorso matrice territoriale, che funge anche da scheletro dell'abitato. Da questo, si dipanano i percorsi di impianto edilizio, collegati da vie di raccordo. I punti di connessione tra tali percorsi delineano spazi irregolari, generando slarghi e piccoli vuoti urbani.

Attualmente, la pavimentazione stradale dei percorsi matrice e di impianto edilizio è prevalentemente in conglomerato bituminoso, con alcune porzioni già riqualificate mediante l'uso di lastre di granito. I tratti soggetti a riqualificazione si individuano principalmente in Via Fiorentina, Via Umberto I e Corso Vittorio Emanuele II.

Si raccomanda un intervento di riqualificazione delle strade individuate nella mappa che preveda il completamento seguendo la tipologia adottata nelle vie già sottoposte a intervento: pavimentazione in lastre regolari di granito, carreggiata a spina di pesce e aree di parcheggio con disposizione orizzontale. In presenza di marciapiedi, si suggerisce l'utilizzo di lastre orizzontali di granito con gradino di separazione dalla carreggiata, realizzate in elementi di trachite.

La scelta della tipologia dovrà essere effettuata durante la fase progettuale, tenendo conto dell'ampiezza della sezione stradale e della pendenza, particolarmente rilevante in alcune zone di Sorso dove è necessario considerare anche la praticità in caso di piogge.





Percorsi e aree già riqualificate  
(fare riferimento alla tavola C\_1\_ Stato  
attuale delle pavimentazioni stradali)

STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN  
CIOTTOLI DI PIETRA BASALTICA E CARRAREC-  
CE IN LASTRE DI GRANITO REGOLARI.



STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE COMPOSI-  
TA IN CIOTTOLI DI PIETRA BASALTICA E LASTRE  
REGOLARI DI IGNIMBRITE



Percorsi con sezione medio-ampia da riqualificare

STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E MARCIAPIEDI IN  
MATTONELLE CEMENTIZIE CON GRADINO IN ELEMENTI DI TRACHITE



INDIRIZZO PROGETTUALE - PAVIMENTAZIONE COMPOSITA IN CIOTTOLI DI PIETRA BASALTICA E  
CARRARECCE IN LASTRE DI GRANITO REGOLARI.



La struttura urbana di Sorso si articola lungo i percorsi matrice territoriali dai quali si snodano i percorsi di impianto edilizio, collegati da vie di raccordo. I punti di connessione tra tali percorsi delineano spazi irregolari, generando slarghi e piccoli vuoti urbani. Attualmente, la pavimentazione stradale delle vie di raccordo e di collegamento del centro urbano è composta prevalentemente da conglomerato bituminoso, con alcune porzioni già riqualificate mediante l'uso di una pavimentazione composta in ciottoli di pietra basaltica e carrarecce in lastre di granito, individuabili negli isolati compresi tra Via Pace e Via Fiorentina. Altre porzioni già riqualificate si trovano lungo Via Convento e Piazza Garibaldi, dove la porzione stradale si configura con una pavimentazione in ciottoli di pietra basaltica e lastre regolari di ignimbrite. Si raccomanda un intervento di riqualificazione delle strade individuate nella mappa che preveda il completamento seguendo la tipologia adottata nelle vie già sottoposte a intervento: pavimentazione composta in ciottoli di pietra basaltica e carrarecce in lastre di granito regolari. In presenza di marciapiedi, si suggerisce l'utilizzo di lastre orizzontali di granito con gradino di separazione dalla carreggiata, realizzate in elementi di trachite. Durante la fase di progettazione, si dovrà selezionare la tipologia considerando sia l'ampiezza della sezione stradale che la pendenza, aspetto particolarmente significativo in alcune aree di Sorso, dove è essenziale valutare anche la praticità in condizioni di pioggia.









Sedute in metallo e legno



Fontanella in ghisa



Portarifiuti in metallo



Fioriere in terracotta



Sedute in metallo e metallo-legno



Fontanella in ghisa



Portarifiuti in metallo



Fioriere in calcestruzzo



Dissuasori in metallo e in basalto

### Sagrato Chiesa Santa Croce



Sedute in metallo e legno



Aiule a terra con cornici di basalto

### Largo Cappuccini



### Slargo Corso Vittorio Emanuele II



Sedute in metallo e legno



Sedute in muratura intonacata - calcestruzzo



Sedute in metallo



Aiule in laterizio a terra

### Piazza San Pantaleo



Parapetti in ferro battuto lungo le gradinate e in muratura lapidea lungo i salti di quota



### Via Convento + altri ambiti urbani



Aiule prefabbricate in calcestruzzo, dissuasori in metallo



Aiule prefabbricate in calcestruzzo



Aiule e sedute in muratura con rivestimento lapideo

### Piazza Marginesu



### Piazza Garibaldi





Soluzione con cima pastorale e con doppio corpo illuminante a sezione circolare, illuminazione LED, posizionato su palo



Soluzione con cima pastorale e corpo illuminante a sezione circolare, illuminazione LED, posizionato su mensola a muro



Soluzione con cima pastorale e corpo illuminante a sezione circolare, illuminazione LED, posizionato su palo



Corpo illuminante a tripla lanterna, illuminazione LED, posizionato su palo



Corpo illuminante a lanterna, illuminazione LED, posizionato su palo



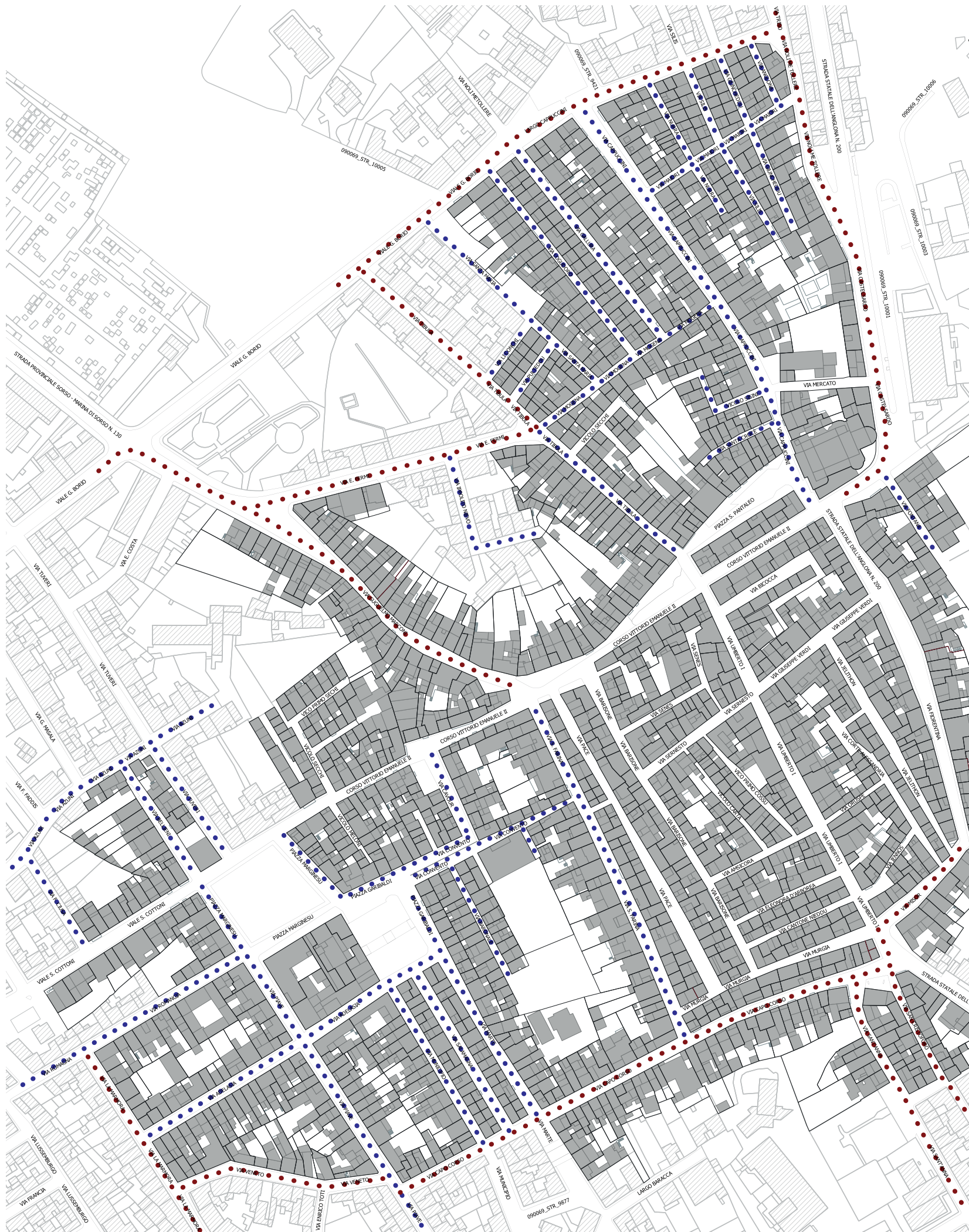
Corpo illuminante a tripla lanterna classica, posizionato su palo



Corpo illuminante con cima pastorale e corpo illuminante svasato, posizionato su palo

L'illuminazione pubblica gioca un ruolo cruciale nella qualità paesaggistica del centro matrice, influenzando sia attraverso il design del corpo illuminante e il tipo di sostegno, sia tramite la qualità e l'intensità della luce emessa. È essenziale condurre uno studio approfondito per selezionare adeguatamente le apparecchiature, considerando le dimensioni degli spazi da illuminare e differenziando la qualità in base all'intensità d'uso, all'importanza della viabilità e degli spazi pubblici. Si dovrebbe anche distinguere tra le illuminazioni principali, secondarie e nei vicoli. Nel documento in questione, vengono identificate tipologie di illuminazione pubblica in sintonia con il contesto urbano. Tuttavia, si suggerisce di uniformare alcune di queste tipologie, come i corpi illuminanti con tripla lanterna cilindrica presenti in Piazza San Pantaleo, a quelli trapezoidali presenti nel resto del Corso Vittorio Emanuele II (importante percorso matrice territoriale) per garantire coerenza visiva e armonia nel design illuminotecnico.





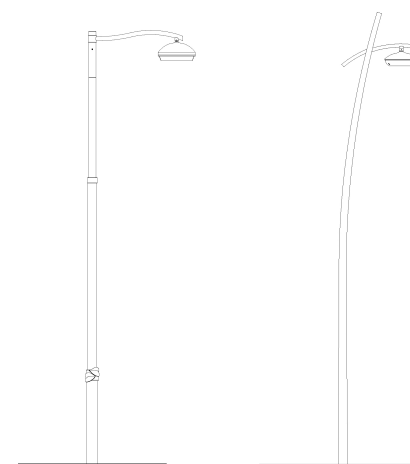
#### Ambiti marginali

STATO ATTUALE



Soluzione tecnologica con corpo illuminante a LED, con decoro nella parte inferiore, posizionato su palo (*incoerente*)

INDIRIZZO PROGETTUALE



Si propone una soluzione di conformazione moderna, ma dallo stile più sobrio, che ricorda i corpi illuminanti a "piattino" caratteristici dei centri storici della Sardegna, ma dal design più contemporaneo.

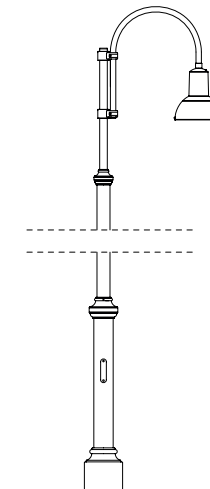
#### Ambiti di trasformazione ottocentesca

STATO ATTUALE



Soluzione tecnologica con corpo illuminante a LED, con decoro nella parte inferiore, posizionato su palo e soluzione tecnologica base, posizionato su palo (*incoerente*)

INDIRIZZO PROGETTUALE



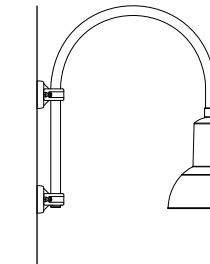
Si propone una soluzione in continuità con quella presente in altri ambiti urbani: soluzione con cima pastorale e corpo illuminante a sezione circolare, illuminazione LED, posizionato su palo.

STATO ATTUALE



Soluzione tecnologica con corpo illuminante a LED, con decoro nella parte inferiore, posizionato su mensola a muro (*incoerente*)

INDIRIZZO PROGETTUALE



Si propone una soluzione in continuità con quella presente in altri ambiti urbani: soluzione con cima pastorale e corpo illuminante a sezione circolare, illuminazione LED, posizionato su mensola a muro.





Sedute in acciaio-legno moderne  
Aiule in laterizio a terra



Negli insediamenti storici come quello di Sorso, assume particolare rilevanza la presenza di strade a sezione ridotta che collegano piccoli slarghi e piazze. Nell'ambito ottocentesco, si è diffuso l'uso di panchine in ghisa e in metallo-legno, sia di stampo classico che moderno, le quali godono di ampia diffusione a Sorso. Tuttavia, si raccomanda l'adozione di un design più tradizionale, più in sintonia e coerenza con le caratteristiche di un centro storico. Le sedute in calcestruzzo e quelle in muratura con rivestimento lapideo sono conformi, purché attentamente integrate nel contesto circostante. Per quanto concerne l'ulteriore arredo urbano, come cestini portarifiuti, fontanelle e dissuasori, si suggerisce una soluzione che mantenga la continuità con gli elementi presenti nel centro storico, preferibilmente in ghisa o metallo.

Per quanto riguarda il verde urbano, si consigliano soluzioni come aiule a terra (purché mantenute in un'impronta geometrica in armonia con il contesto) o aiule in muratura con rivestimenti lapidei, più idonee rispetto alle aiule prefabbricate in terracotta o calcestruzzo.



Fioriere in terracotta  
Aiule prefabbricate in calcestruzzo  
Aiule prefabbricate in calcestruzzo  
Fioriere in calcestruzzo



Dissuasori in metallo e in basalto  
Portarifiuti in metallo  
Portarifiuti in metallo  
Fontanella in ghisa  
Fontanella in ghisa



Parapetti in ferro battuto lungo le gradinate e in muratura lapidea lungo i salti di quota  
Aiule e sedute in muratura con rivestimento lapideo  
Aiule a terra con cornici (utilizzare pietra locale)



Sedute in metallo e legno  
Sedute in muratura intonacata - calcestruzzo  
Sedute in metallo e in metallo-legno